



As motos são identificadas por números, para definir o tamanho do motor, como as mais conhecidas 125, 250, 500, 750, 1.000, além de inúmeras outras medidas. Mas o que é isso? É o volume do motor, expresso em centímetros cúbicos (cm^3), chamado de cilindrada.

Dessa forma, uma moto 125, tem 125 cm^3 de cilindrada e assim por diante, podendo ser arredondada pelas fábricas. Se a medida deu 124 cm^3 , por exemplo, ou próximo de 125 cm^3 , é identificada como 125, para se encaixar nos padrões já consagrados e mais conhecidos. E os fabricantes quase sempre arredondam para cima.

Comumente confundida, não é a potência do motor, medida por outros índices, mas, apenas, seu volume, ou a cilindrada. Quando o pistão ou pistões se deslocam dentro dos cilindros, como uma bomba de encher pneu de bicicleta, por exemplo, comprimem esse volume, estabelecendo a medida do motor, expresso em cm^3 , e obtida pela área da base x a altura de cada cilindro.

Uma matemática que o piloto não precisa saber, mas que também pode ser expressa em litros, mais comum nos carros (1.0, 2.0), e em polegadas cúbicas, como ocorre nos Estados Unidos.